RIDGEGLEAR
Pioneers of height safety

GB Instructions for use of RIDGEGEAR Fall Arrest Safety Harnesses

Read and understand these instructions before use
complying (where applicable) with the requirements of EN 358:1999, EN 358:2018, EN 361:2002 & EN 1497:2007. Check the individual product marking for applicable standard and year.

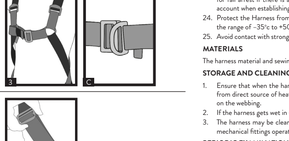
Issue H Aug 2020

FITTING INSTRUCTIONS

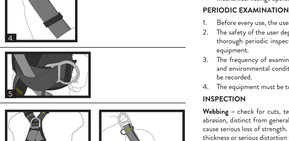
It is recommended that the user carries out a suspension test in a safe place before using the harness for the first time, to ensure correct size, sufficient adjustment and acceptable comfort.

STEP 1A
Take harness by shoulder straps, ensure there are no twists in the straps and place over shoulders and arms.

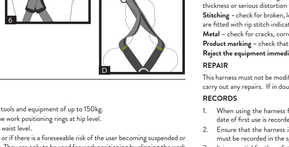
STEP 1B
Some models are fitted with additional waist belts and/or shoulder comfort pads.



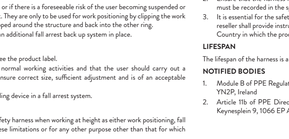
STEP 2
Pass leg strap under legs without twisting and fasten buckles - types may vary (A-B). Repeat with other leg strap. Ensure that the loose tails are face outermost otherwise the buckle will not lock. Some models may be a 'step in' design whereby the buckles cannot be disassembled, therefore step into leg straps before placing over shoulders.



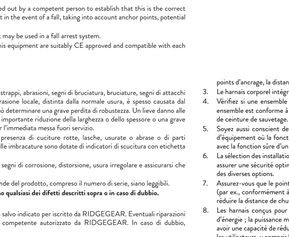
STEP 3
Fasten chest cross strap buckle same as legs. Some models have a front attachment point as shown (C). To ensure correct height position, adjust leg/shoulder straps as necessary. If an adjustable chest strap option is possible, pull on the webbing tail to adjust. Keep as short as possible to avoid excessive upward movement of front D in the event of a fall.



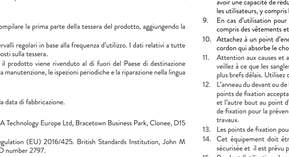
STEP 4
Tighten both leg straps by pulling on the loose tail. Ensure fitting is tight but not uncomfortable. Retain loose ends with the webbing retaining slides. Ensure final fit is both secure and comfortable. If in any doubt seek expert advice.



STEP 5
If a work positioning belt is fitted, adjust as necessary at waist level.



STEP 6
The ideal position of the rear attachment point is between the shoulder blades as shown.
Some models are fitted with an additional strap with either a loop or ring for lanyard attachment (D). This strap is intended for rescue purposes only (EN 1497).
However, only under special conditions it may also be used for EN 361 fall arrest gear (EN).



EN 358
1. For the size of the waistbelt, see the product label.
2. The waist belt is approved for a user weight including tools and equipment of up to 150kg.
3. Fasten the front strap and tighten to locate the work positioning rings at hip level.
4. Ensure that the anchor point/structure is at or above waist level.
5. Never use work positioning side D rings for fall arrest or if there is a foreseeable risk of the user becoming suspended or being exposed to unintended tension by the waist belt. They are only to be used for work positioning by clipping the work positioning lanyard connector to one of the rings, looped around the structure and back into the ring.
6. Ensure that when using in work positioning, there is an additional fall arrest back up system in place.

EN 1497
1. For the maximum rated load of the rescue harness, see the product label.
2. The rescue harness is intended to be worn during normal working activities and that the user should carry out a suspension test in a safe place before first use to ensure correct size, sufficient adjustment and is of an acceptable comfort level for the intended use.
3. The rescue harness shall not be used as the body holding device in a fall arrest system.

GENERAL GUIDE

1. The intended purpose of this product is to use as a safety harness when working at height as either work positioning, fall arrest or rescue. Do not use this product outside these limitations or for any other purpose other than that for which it is intended.
2. Before use, a detailed risk assessment must be carried out by a competent person to establish that this is the correct product suitable for the type of work to be carried out in the event of a fall, taking into account anchor points, potential fall distance, obstructions, rescue system, etc.
3. A full body harness is the only acceptable device that may be used in a fall arrest system.
4. Ensure that any harness and safety lines used with this equipment are suitably CE approved and compatible with each other when assembled into a system.
5. Be aware of any possible dangers, which may arise through use of combinations of items of equipment in which the safe function of any one item is affected by or interferes with the safe function of another.
6. Selection of the correct and most suitable safety line is critical for optimum safety. If unsure, contact RIDGEGEAR first to establish suitability of options.
7. Ensure that the anchor point for the safety line is of adequate strength of at least 12kN (e.g. EN 795) and is always higher than the harness anchor point to reduce free fall distance and potential injury.
8. When used in fall arrest, a load limiting or energy absorbing device MUST be used, and must be capable of limiting the maximum force on the user and anchor point to less than 6kN, and the free fall distance must be limited to a maximum of 2m. All users including those greater than 100kg must also ensure this is the case. If unsure, seek expert advice.
9. When used in fall arrest, the maximum user weight including clothing and tools must not exceed 140kg.
10. Connect to a reliable anchor point using an energy absorbing lanyard (fall arrest) by attaching a compatible lanyard connector.
11. Be aware of the cause and effects of suspension trauma. To reduce the likelihood, ensure straps are correctly fitted and rescue is timely. Use trauma straps where possible.
12. Either the rear or front D ring, or front chest attachment loops (as applicable) are acceptable attachment points. The safety lanyard shall be attached to either D ring/attachment loops, and the other shall be attached to the anchor point. Never use work positioning D rings as fall arrest attachment points. These are for work positioning/restraint only.
13. Fall arrest attachment points are marked with letter 'A'.
14. This equipment must only be used by suitably trained and/or otherwise competent personnel and is recommended for personal issue only.
15. During use it is essential to regularly check fastening and adjuster buckles to ensure they are still closed, and the webbing straps have not loosened.
16. Users are warned that certain medical conditions such as heart disease, high blood pressure, vertigo, epilepsy, drug or alcohol dependence, could affect the safety of the user in normal and emergency use.
17. Ensure before use that there is a suitable rescue plan in place to deal with any emergencies that could arise during the work and to enable the retrieval of the user to a place of safety in the event of a fall. Be aware of the dangers of suspension trauma.
18. Never attempt to modify or repair this product without our written consent, and that any repair shall only be carried out in accordance with manufacturer's instructions.
19. Before every use, the user must be suitably qualified to carry out a pre-use check to ensure the harness is in a safe condition for use. It is essential to ensure the product is removed from service immediately if the equipment shows excessive wear or damage to any part, or has been involved in a fall. If in doubt, do not use and seek expert advice. Most harnesses are provided with rip stitch indicators. If these have deployed, the harness must not be used.
20. It is essential for safety that the equipment is withdrawn from use immediately should any doubt arise about its suitability or condition, and not used again until confirmed in writing by a competent person that it is acceptable to do so.
21. Ensure that there is sufficient free space below the user in the event of a fall. Check the instructions for the safety lines to determine the safe clearance distance. For example, a 2m energy absorber lanyard (EN 355) can extend by up to 1.75m before a safe clearance height for the anchor point, needs to be a minimum of 6.75m from the ground or nearest obstacle below. When working in restraint, the fall distance should be negligible provided the restraint line is taught.
22. The anchor device or anchor point should always be positioned and the work carried out in such a way as to minimise the potential for falls and fall distance.
23. The rescue strap (D) may only be used for fall arrest if the lanyard attachment point is above the centre of gravity of the harness wearer and the lanyard connector is at least 1m above the user's head. If in doubt, do not use and seek expert advice. Most harnesses are provided with rip stitch indicators. If these have deployed, the harness must not be used.
24. Protect the Harness from sharp or abrasive objects and never expose the harness to extremes of temperature outside the range of -35°c to +50°c.
25. Avoid contact with strong chemicals, which may damage the equipment or internal mechanism. If in doubt seek advice.

MATERIALS

The harness material and sewing thread is made from polyester.

STORAGE AND CLEANING

1. Ensure that when the harness is not in use or during transportation, it is suitably stored in a clean, dry area and away from direct source of heat or sunlight, or any potentially sharp or abrasive objects such as knives or tools. Do not write on the webbing.
2. If the harness gets wet in use or after cleaning allow it to dry naturally.
3. The harness may be cleaned with a mild detergent, but must be rinsed afterwards in clean warm water. To ensure all mechanical fittings operate smoothly, rinse and/or wipe off any build up of dirt and grit.

PERIODIC EXAMINATIONS AND SERVICE

1. Before every use, the user shall inspect the equipment following the inspection guidelines below;-
2. The safety of the user depends upon the correct efficiency and durability of the equipment, therefore an additional thorough periodic inspection is required by an independent competent person familiar with inspecting this type of equipment.
3. The frequency of examination and inspection must take into account legislation, equipment type, frequency of use and environmental conditions, but must as a minimum be carried out every 12 months. The result of the inspection must be recorded.
4. The equipment must be naturally replaced after a maximum of 10 years from the date of manufacture.

INSPECTION

Webbing – check for cuts, tears, abrasion, scorch marks, burns, chemical attack or severely discoloured patches. Local abrasion, distinct from general wear is often caused by passage of the webbing over sharp and/or abrasive edges, and may cause serious loss of strength. Slight damage to outer fibres may be considered safe, however serious reduction in width or more than occasional broken fibres in the weave pattern should lead to immediate rejection.
Stitching – check for broken, loose worn or abraded stitches or severely discoloured patches to the stitching. Most harnesses are fitted with rip stitch indicators and warning label. Check this is still intact.
Metal – check for cracks, corrosion, distortion, irregular wear and areas of moving mechanisms operate correctly.
Product marking – check that the product markings including the serial number are legible.
Reject the equipment immediately if any of the above defects are found or if in any doubt.

REPAIR

This harness must not be modified or repaired unless advised by us in writing. Only competent persons authorised by us may carry out any repairs. If in doubt contact RIDGEGEAR for further advice.

RECORDS

1. When using the harness for the first time, ensure that the first part of the product record card is completed and the date of first use is recorded.
2. Ensure that the harness is inspected at regular intervals dependent upon frequency of use. Details of all inspections must be recorded in the spaces provided on the record card.
3. It is essential for the safety of the user that if the product is resold outside the original Country of destination that the reseller shall provide instructions for use, for maintenance, for periodic examination and for repair in the language of the Country in which the product is to be used.

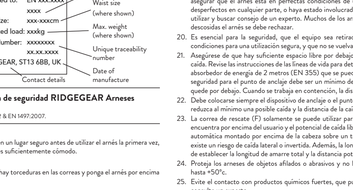
LIFESPAN

The lifespan of the harness is a minimum of 10 years from the date of manufacture.

NOTIFIED BODIES

1. Modbu B of PPE Regulation (EU) 2016/425. SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park, Clonee, D15 YN2P, Ireland
2. Article 11b of PPE Directive/Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. British Standards Institution, John M Keynesplein 9, 1066 EP Amsterdam, Netherlands. ID number 2797.

EXPLICACIÓN DE LAS MARCAS EN EL PRODUCTO



ES Instrucciones de uso para los arneses anticaída de seguridad RIDGEGEAR Arneses

Lea y comprenda la información antes de usarlo
que cumplen los requerimientos de EN 358:1999, EN 358:2018, EN 361:2002 & EN 1497:2007.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Se recomienda que el usuario realice a cabo la prueba de suspensión en un lugar seguro antes de utilizar el arnés la primera vez, para garantizar que el tamaño es correcto, el ajuste es adecuado y es suficientemente cómodo.

PASO 1A
Tomar el arnés por las correas de los hombros, asegúrese de que no hay torceduras en las correas y ponga el arnés por encima de los hombros y brazos.

PASO 1B
Algunos modelos tienen cinturones de cintura y/o almohadillas/protectores de soporte para hombros adicionales.

PASO 2
Colocar la perena en las correas destinadas para esa zona sin torcer y sujete las hebillas (los tipos pueden variar (A-B). Repetir con la otra pierna. Verifique que los extremos sueltos están en la parte más externa, de otra forma las hebillas no se cerrarán. Algunos modelos pueden tener el diseño "un paso" según el cual las hebillas no se pueden desabrochar, por lo que habrá que pasar las correas por las piernas antes de colocar la zona de los hombros.

PASO 3
Sujetar las hebillas de las correas frontales igual que las de las piernas. Algunos modelos tienen un punto de fijación como se muestra (C). Para asegurar que la altura tiene la posición correcta, ajustar las correas de piernas/hombros tanto como sea necesario. Si se suministra una correa ajustable en la zona frontal, tirar de la correa hasta ajustar. Mantener lo más corto/ajustado posible para evitar el movimiento excesivo hacia arriba, de la parte delantera D, en el caso de una caída.

PASO 4
Tense las correas de las piernas tirando de los extremos sueltos. Asegúrese de que está ajustado pero no incómodo. Con los dispositivos de retención ajuste la cinta sobrante. Asegurar un ajuste final, debe ser tanto seguro como cómodo. Si existe duda, busque ayuda experta.

PASO 5
Si el cinturón de posicionamiento para el trabajo está puesto, ajústelo según sea necesario al nivel de la cintura.

PASO 6
La posición ideal del punto de anclaje trasero es entre los omóplatos como se muestra.
Algunos modelos están equipados con una correa adicional con un bucle o anillo para acoplar el amarre (D). Esta correa se ha diseñado únicamente con fines de rescate (EN 1497).
No obstante, exclusivamente en condiciones especiales, podría utilizarse como sistema de detención de caídas EN 361 (véase el apartado 23).

EN 358
1. Consulte la etiqueta del producto para ver el tamaño del cinturón.
2. El cinturón puede utilizarlo un usuario cuyo peso, incluidas las herramientas y el equipo, no supere los 150 kg.
3. Abroche la correa delantera del cinturón y ajústela de forma que las anillas de posicionamiento en el trabajo queden a la altura de la cadera.
4. Asegúrese de que la estructura/punto de anclaje está a la altura de la cintura o por encima de ella.
5. No use nunca anillas en D laterales de posicionamiento en el trabajo para la detención de caídas (M) o cuando exista riesgo de que el usuario quede suspendido o una tensión accidental o colgado del cinturón. Solo deben usarse para el posicionamiento en el trabajo. El conector del cabo de posicionamiento en el trabajo debe sujetarse a una de las anillas.
6. Asegúrese de que cuando use el posicionamiento en el trabajo, exista un segundo sistema adicional para la detención de caídas.

EN 1497
1. La carga nominal máxima del cinturón de rescate se encuentra en la etiqueta del producto.
2. El arnés de rescate está diseñado para usarse durante las actividades operativas normales, y el usuario debe realizar una prueba de suspensión en un lugar seguro antes del primer uso para garantizar que tamaño es correcto, el ajuste es adecuado y que su comodidad es aceptable para el uso previsto.
3. El cinturón de rescate no se utiliza como dispositivo de sujeción del cuerpo en el sistema de protección contra caídas.

GUIA GENERAL

1. El propósito de este producto es ser usado como un arnés de seguridad cuando realicen trabajos de altura ya sea como posicionador de trabajo, anticaídas, asiento de suspensión o bien en rescate. No utilice este producto para ningún otro propósito que no sea la limitación o el uso especificado.
2. Antes de su uso, una persona experta debe realizar una valoración detallada, para establecer el producto correcto, para el tipo de trabajo que se debe realizar ante riesgo de caída, teniendo en cuenta puntos de anclaje, distancia de caída potencial, obstrucciones, sistema de rescate, etc.
3. Un arnés de cuerpo completo es el único dispositivo aceptable que se debe utilizar para detener una caída.
4. Asegúrese de que todos los cinturones y cables de seguridad utilizados con este equipo están debidamente aprobados por la CE y que cuando se combinen en un sistema sean compatibles entre sí.
5. También deben ser conscientes de cualquier posible peligro que afecte o interfiera en la seguridad, al combinar diferentes elementos.
6. La selección de la correcta y más adecuada línea de vida es crítica para la seguridad óptima.
7. Asegúrese de que los puntos de anclaje de la línea de vida sean de la fuerza adecuada de, al menos, 12kN (e.g. EN 795) y que siempre sea más alta que los puntos de unión de los arneses, para reducir la distancia de caída libre y las posiciones lesionadas.
8. En los casos de usarlo como anti-caída es NECESARIO utilizar un aparato que limite la carga o absorba la energía. Dicho aparato tiene que tener una capacidad para limitar la fuerza en el usuario a un tipo de tope que no supere los 6kN y la distancia máxima que se permite sobre el punto de anclaje y el usuario considerando la distancia de caída libre. Todos los usuarios tienen que confirmar esta situación incluyendo aquellos que pesan mas de 100 kg. Consultar con un experto en caso de dudas.
9. En los casos de usarlo como anti caída, el peso máximo de usuario tiene que ser menos de 140 kg incluidos la ropa y los aparato.
10. Conéctelo a un punto de anclaje confiable instalando un sujetador de cordón compatible y usando un cordón de amortiguación (anti-caída).
11. Tenga presentes la causa y efectos de los traumatismos por suspensión. Para reducir la probabilidad, asegúrese de que las correas están colocadas correctamente y que el rescate se lleva a cabo en el momento oportuno. Utilice correas para traumatismos cuando sea posible.
12. Tanto la anilla D dorsal y pectoral como las hebillas de suspición delanteras son puntos de fijación aceptables. Un extremo del cordón de seguridad se sujeta al anillo en D/uno de los anillos de conexión y el otro al punto de anclaje. Nunca usa los anillos de posicionamiento de trabajo D como puntos de fijación para la detención de caídas. Estos son sólo para posición de trabajo o contención.
13. Los puntos de soporte del sistema anticaída aparecen marcados con la letra A.
14. Este equipo solo debe ser utilizado por personal debidamente capacitado y/o de otra manera competente y se recomienda solo para uso personal.
15. Durante el uso, es fundamental comprobar las hebillas de cierre y del ajustador para garantizar que siguen cerradas y que las correas no se han aflojado.
16. Se previene a los usuarios que algunas condiciones médicas como enfermedades del corazón, hipertensión, vértigo, epilepsia, drogodependencia, alcoholismo, puede afectar la seguridad del usuario en circunstancias normales y de emergencia.
17. Antes del uso, asegúrese que que cuenta con un plan de rescate adecuado que le permita actuar en caso de emergencias durante el trabajo, y que permita llevar al usuario a un lugar seguro en caso de producirse una caída. Tenga presentes los peligros del trauma por suspensión.
18. No intente modificar o reparar este producto sin nuestro consentimiento por escrito; cualquier reparación debe realizarse solo de acuerdo con nuestros procedimientos.
19. Antes de cada utilización, el usuario debe estar debidamente cualificado para llevar a cabo una revisión pre-uso, y asegurar que el arnés está en perfectas condiciones de uso. En caso de que el equipo muestre excesivo desgaste o desperfectos en cualquier parte, o haya estado involucrado en una caída, se rehusará de inmediato. Si existen dudas no utilizar y buscar consejo de un experto. Muchos de los arneses están provistos con indicaciones cosidas. Si estas están descosidas el arnés se debe rechazar.
20. Es esencial para la seguridad, que el equipo sea retirado de uso inmediatamente si existe alguna duda sobre sus condiciones para utilización segura, y que no se vuelva a usar hasta que una persona experta lo confirme por escrito.
21. Asegúrese de que hay suficiente espacio libre por debajo de la persona que utilice el arnés en el caso de una posible caída. Revise las instrucciones de las líneas de vida para determinar la distancia de seguridad. Por ejemplo una cuerda con absorbedor de energía de 2 metros (EN 355) que se puede extender hasta 1.75 metros, por consiguiente una altura de seguridad para el punto de anclaje debe ser un mínimo de 6.75 metros, desde el suelo o el obstáculo más cercano que quede por debajo. Cuando se trabaja en contención, la distancia de caída debería ser mínima.
22. Debe colocarse siempre el dispositivo de anclaje o el punto de anclaje, y el trabajo debe llevarse a cabo de forma que se reduzca al mínimo una posible caída y la distancia de la caída.
23. La correa de rescate (F) solamente se puede utilizar para la detención de caídas si el punto de acople del arnesero se encuentra por encima del usuario y el potencial de caída libre es mínimo. Por ejemplo, utilizando un amarre de extracción automática montado por encima de la cabeza sobre un trípode. Nunca use esta correa para la detención de caídas si existe un riesgo de caída lateral o invertida. Además, la longitud de la correa de rescate debe tenerse en cuenta a la hora de establecer la longitud de amarre total y la distancia de caída libre del usuario.
24. Proteja los arneses de objetos afilados o abrasivos y no los exponga nunca a temperaturas fuera del rango de -35°c hasta +50°c.
25. Evite el contacto con productos químicos fuertes, que pueden dañar el equipo o el mecanismo interno. Si tiene duda consulte un experto.

MATERIALES

El material del arnés y el hilo de coser están fabricados de poliéster.

ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA

1. Asegúrese de que cuando el arnés no esté en uso o durante su transporte, está debidamente almacenado en una zona limpia, seca y lejos de una fuente directa de calor o rayos del sol, o cualquier objeto potencialmente abrasivo o afilado como cuchillos o utilajes. No escribir en la cincha.
2. Si el arnés se moja durante su uso o durante la limpieza, se debe dejar secar al aire libre.
3. El arnés puede limpiar con un detergente suave y después aclarar con agua limpia templada en agua limpia. Para asegurarse de que todos los mecanismos funcionan bien, asegúrese de quitar cualquier partícula de suciedad y polvo.

EXÁMENES PERIÓDICOS Y SERVICIO

1. Antes de cada uso el usuario debe inspeccionar el equipo siguiendo la guía de inspección que se indica a continuación.
2. La seguridad del usuario depende de la eficacia y durabilidad de los equipos, por lo tanto es necesario que una persona experta con la inspección periódica a fondo adicional por una persona independiente experta y familiarizada con la inspección de estos equipos.
3. La frecuencia de los exámenes y la inspección debe tener en cuenta la legislación, el tipo de equipo, la frecuencia de uso y las condiciones medioambientales, pero debe ser al menos cada 12 meses y se deben registrar los resultados y la fecha de la inspección.
4. El equipo debe ser reemplazado totalmente después de un máximo de 10 años, a partir de la fecha de su fabricación.

INSPECCIÓN

Cintas – Revisar si existen cortes, abrasión, marcas de quemaduras, quemaduras, deterioro por productos químicos o zonas severamente descoloridas. La abrasión local, distinta del normal desgaste, generalmente están causadas por el rozamiento por pasar la correa por bordes afilados y abrasivos y pueden ocasionar una importante pérdida de sus cualidades. Los daños leves a las fibras exteriores pueden considerarse menos importantes, sin embargo una reducción sustancial en la anchura o grosor o una seria deformación de trama debería ser causa de rechazo inmediato.
Costuras - comprobar que no hay puntadas rotas, sueltas, desgastadas o corroidas o zonas muy descoloridas en las costuras. La mayoría de los arneses incluyen indicadores desgarrables en una etiqueta de advertencia. Comprueba que está intacta.
Metal – revisar si hay grietas, corrosión, deformación, desgaste irregular y asegurarse de que los mecanismos móviles operan correctamente.
Marcaje de productos – Revisar que los productos de marcaje incluyendo los números de serie son legibles.
Rechazar el equipo inmediatamente si se encuentran algunos de los defectos comentados anteriormente o si hay alguna duda.

REPARACIÓN

Estos arneses no deben ser modificados ni reparados a menos que sea acompañado por nosotros por escrito. En caso de duda, póngase en contacto con RIDGEGEAR para obtener más consejos.

REGISTROS

1. Cuando se use el arnés la primera vez, asegúrese que la primera parte de la tarjeta de registro del producto está completa y la fecha del primer uso está registrada.
2. Asegúrese de que el arnés es inspeccionado en intervalos regulares dependiendo de su uso. Los detalles de sus inspecciones deben ser registrados en los espacios previstos para ello en la tarjeta de registro.
3. Es esencial para la seguridad del usuario que si el producto es revendido fuera del país original de destino, que el vendedor proporcione instrucciones de uso, de mantenimiento, de inspecciones periódicas y de reparación en el idioma del país donde va a ser usado el producto.

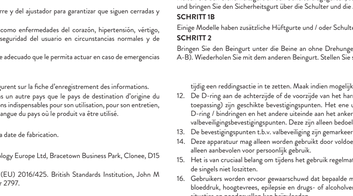
DURACIÓN

La vida de un arnés es máximo de 10 años, desde la fecha de fabricación.

ORGANISMOS NOTIFICADOS

1. Modulo B of PPE Regulation (EU) 2016/425. SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park, Clonee, D15 YN2P, Ireland
2. Article 11b of PPE Directive/Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. British Standards Institution, John M Keynesplein 9, 1066 EP Amsterdam, Netherlands. ID number 2797.

ACLARACIÓN DE LAS MARCAS EN EL PRODUCTO



NL Gebruiksaanwijzing RIDGEGEAR veiligheidsharnassen met valbeveiliging

Lees de volgende informatie aandachtig door alvorens dit product te gebruiken.
welke voldoen (waar van toepassing) aan de vereisten van EN 358:1999, EN 358:2018, EN 361:2002 & EN 1497:2007.

BEVESTIGINGSINSTRUCTIES

Het wordt aangeraden een suspensietest uit te voeren op een veilige locatie alvorens het harnas voor het eerst in gebruik te nemen, om ervoor te zorgen dat het harnas de juiste maat heeft, voldoende ruim worden bijgesteld, en ongestoorde comfortabel zit.

STAP 1A
Pak het harnas vast bij de schouderbanden en zorg ervoor dat de banden niet in de knoop zitten of verdraaid zijn. Trek de schouderbanden verwijdens om de armen en schouders heen.

STAP 1B
Bij sommige modellen bevinden zich extra heupgordels en / of schouderstuenkussens / kussens.

STAP 2
Haal de beenband onder de benen door zonder de band te verdraaien en bevestig verspiegelos de gesp – het type kan variëren (A-B). Herhaal deze stap voor de andere beenband. Zorg ervoor dat de losse uiteinden van de banden aan de voorzijde kunnen zitten; in het geval, dan kunnen de gesp niet vergrendelen. Sommige harnasmodellen hebben een 'instap'-ontwerp waarbij de gespen niet kunnen worden losuit vastgemaakt. Bij deze modellen dient u eerst in de beenbanden te 'stappen' alvorens het veiligheidsharnas over uw armen en schouders te plaatsen.

STAP 3
Bevestig de gesp van de kruislingse borstband op dezelfde wijze als de gespen van de beenbanden. Sommige modellen zijn voorzien van een bevestigingspunt aan de voorzijde (C). Verstel de been-/schouderbanden waar nodig, totdat de juiste hoogtepositie is verkregen. Mocht er een verstelbare borstband aanwezig zijn, trek dan aan de vrije uiteinde van de singelband om de juiste strakheid te bewerkstelligen. Probeer de band zo strak mogelijk aan te trekken, om een opwaartse beweging van de D-ring aan de voorzijde te voorkomen indien zich onverhoopt een val voordoet.

STAP 4
Trek beide beenbanden aan door aan de losse uiteinden te trekken. De banden moeten strak zitten, maar niet ongemoedelijk. Zet de losse uiteinden vast met de singelbandhouders. Zorg ervoor dat het harnas zowel veilig als comfortabel is aangebracht. Bij twijfel de hulp in van een deskundige.

STAP 5
Als de werkpositioneringsgordel aan is, pas deze indien nodig aan op heuphoogte.

STAP 6
De ideale locatie van het achterste ankerpunt is tussen de schouderbladen, zoals afgebeeld.
Sommige modellen zijn uitgerust met een extra band met een lus of ring om de vallijn te bevestigen (D). Deze band is alleen bedoeld voor redingsoperaties (EN 1497).
Bij deze band echter, alleen onder bijzonderomstandigheden, worden gebruikt voor valbeveiliging.

EN 358
1. Kijk op het productlabel voor de maat van de heupgordel.
2. De heupgordel is goedgekeurd voor een gebruiker de samen met gereedschap en apparatuur maximaal 150 kg weegt.
3. Maak de voorste band vast, trek de riem aan zodat de werkpositioneringsringen op heuphoogte zitten.
4. Zorg ervoor dat het verankeringspunt/de constructie zich ter hoogte van of boven de taille bevindt.
5. Gebruik de positioneringsringen aan de zijkant nooit als valbeveiliging (M) of als er een voorzienbaar risico bestaat dat de gebruiker kan komen te hangen of de heupgordel ongedwongen kracht kan uitoefenen op de gebruiker. Ze mogen uitsluitend voor werkpositioneering worden gebruikt door de connector van de positioneringslijn te bevestigen aan een van de ringen, de lijn rond de constructie te leiden en aan te hakken op de andere ring.
6. Zorg bij gebruik als positioneringssystoem voor een aanvullende valbeveiling.

EN 1497
1. De maximale nominale belasting van de reddingsgordel staat op het productlabel.
2. Het reddingsharnas is bedoeld om gedragen te worden gedurende normale bedrijfsactiviteiten en de gebruiker moet vóór het eerste gebruik een hangtest op een veilige plaats uitvoeren om de juiste maat, adequate afstelling en acceptabel comfort voor het beoogde gebruik te garanderen.
3. De reddingsgordel wordt niet gebruikt om het lichaam vast te houden in het valstopsystem.

ALGEMENE RICHTLIJNEN

1. Dit product is uitsluitend bedoeld om te worden gebruikt als veiligheidsharnas bij het werken op hoogte, voor werkpositioneringe, valbeveiliging of redingsgordel. Gebruik dit product niet voor een ander doel dan de bedoeling is of buiten de aangegeven beperkingen.
2. Alvorens het harnas te gebruiken, dient er een gedetailleerde risicoanalyse te worden uitgevoerd door een deskundige, om te bepalen of dit product het juiste is voor het type werk dat wordt uitgevoerd indien er zich een val voordoet. In deze risicoanalyse dient rekening te worden gehouden met ankerpunten, mogelijke valafstand, belemmeringen, reddingssystemen etc.
3. Een full body harness is het enige aanvaardbare middel dat mag worden gebruikt om een val te voorkomen.
4. Zorg ervoor dat alle veiligheidsgordels en veiligheidskoorden die bij deze apparatuur worden gebruikt, de juiste CE-goedkeuring hebben en dat ze compatibel zijn met elkaar wanneer ze in een systeem worden gecombineerd.
5. Wees u ook bewust van de mogelijke gevaren die zich kunnen voordoen als u uitrustingsonderdelen combineert, waardoor de veilige werking van deze onderdelen onderling van worden beïnvloed of belemmerd.
6. Om een optimale veiligheid te kunnen garanderen, is het van essentieel belang dat de juiste en meest geschikte veiligheidslijn wordt gebruikt. Als u niet zeker weet of u de juiste producten heeft, neem dan contact op met RIDGEGEAR om de mogelijkheden te bespreken.
7. Zorg ervoor dat het ankerpunt van de veiligheidslijn sterk genoeg is, minimaal 12kN (bijv. EN795), en zich altijd boven het harnasbevestigingspunt bevindt, zodat de afstand van de vrije val en mogelijk letsel worden beperkt.
8. Waar het wordt gebruikt als valbeveiligingsapparaat, MOET een belastingbeperkend of energieabsorberend apparaat worden gebruikt; deze uitrusting moet in staat zijn om de maximale kracht die op de gebruiker en het verankeringspunt mag worden uitgeoefend, te beperken tot een waarde van minder dan 6 kN, rekening houdend met de vrije valafstand. Alle gebruikers, ook degenen die meer dan 100 kg wegen, moeten dit bevestigen. Raadpleeg bij twijfel een specialist.
9. In gevallen waarin het wordt gebruikt als valbeveiligingsapparaat, mag het maximale gebruikersgewicht, inclusief kleding en gereedschap, niet meer dan 140 kg zijn.
10. Bevestig aan een betrouwbaar koord aankoopsnijpunt door een compatibele (val voorkomende) vangline vast te maken en een schakelbaarheid vergrijpt te gebruiken.
11. Weet wat de oorzaken en gevolgen van hangtrauma zijn. Verkleen de kans hierop door riemen correct af te stellen en indien nodig snel te ontzetten. Maak indien mogelijk gebruik van anti-trauma-riemen.
12. De D-ring aan de achterzijde of de voorzijde van het harnas, of de borstbeveiligingslussen aan de voorzijde (waar van toepassing) zijn geschikte bevestigingspunten. Het ene uiteinde van de veiligheidslanyard is bevestigd aan een van de D-ring / borstbeveiligingslussen, de andere dient te worden bevestigd aan het ankerpunt/positioneering model als valbeveiligingsbevestigingspunten. Deze zijn alleen bedoeld voor werkpluspositionering/zekering.
13. De bevestigingspunten t.b.v. valbeveiliging zijn gemarkeerd met de letter A.
14. Deze apparatuur mag alleen door voldoende opgeleid en / of ervarenen bekwaam personeel en wordt alleen aanbevolen voor persoonlijk gebruik.
15. Het is van cruciaal belang om tijdens het gebruik regelmatig te controleren of de sluit- en spanggespen nog dicht zijn en de banden niet zijn losgeraakt.
16. Gebruikers worden erover gewaarschuwd dat bepaalde medische aandoeningen, zoals hart- en vaatziekten, een hoge bloeddruk, hoogtevrees, epilepsie en drugs- of alcoholverslaving de veiligheid van de gebruiker bij gebruik in normale situaties en noodgevallen kunnen beïnvloeden.
17. Stel voorafgaand aan het gebruik een geschikt reddingsplan op voor alle ongevallen die tijdens het werk kunnen optreden, zodat de gebruiker na een val in veiligheid kan worden gebracht. Houd altijd rekening met het risico van hangtrauma.
18. Probeer dit product niet zelf te wijzigen of te repareren zonder onze schriftelijke toestemming; elke reparatie wordt alleen uitgevoerd in overeenstemming met onze procedures.
19. Voor elder gebruik dient de gebruiker voldoende bevoegd te zijn om een controle voorraf uit te voeren om erop toe te zien dat het harnas veilig is voor gebruik. Het product dient onmiddellijk te worden uitgeschakeld indien de apparatuur dan de uitrusting dodelijke telkens van slijtage vertoont, onderdelen ervan beschadigd zijn, of de uitrusting is gebruikt tijdens een val. Gebruik de uitrusting niet indien u hierover twijfelt. Vraag een deskundige om advies. De meeste harnassen zijn voorzien van indicatoren. Als deze zijn geactiveerd, mag het harnas niet langer worden gebruikt.
20. Veiligheidshalve is het van essentieel belang dat de uitrusting direct buiten gebruik wordt gesteld indien er enige twijfel bestaat over de geschiktheid of de aanvaardbaarheid van de uitrusting. Ook mag de uitrusting voorde gebruiken niet worden gebruikt totdat er schriftelijk door een bevoegd persoon wordt bevestigd dat de uitrusting geen veiligheidsrisico's oplevert.
21. Zorg ervoor dat er onder de gebruiker voldoende vrije ruimte is, mocht er een val voordoen. Bestudeer de instructies voor de veiligheidslijnen om de veilige vrijemaatafstand te bepalen. Voorbeeld: een 2 meter lange valdempende lijn (EN354/355) kan worden uitgerekt tot 1,75 meter en derhalve dient de veiligheidshoogte voor het ankerpunt tenminste 6,75 meter vanaf de grond of het dichtstbijzijnde obstakel onder de persoon in het harnas te zijn. Wanneer er gewerkt wordt gebeurt, zou de valafstand vrijwel nihil moeten zijn, mits de zekeringlijn strak gespannen is.
22. Kies de positie van het verankeringsmiddel (of ankerpunt) en de werkmethode altijd zodanig dat valgevaar en de valafstand zo veel mogelijk worden beperkt.
23. De reddingsband (F) mag alleen worden gebruikt als valbeveiliging indien het bevestigingspunt van de vallijn zich boven de gebruiker bevindt en de kans op een vrije val minimaal is. Bijvoorbeeld indien er een aftrekpoelie van een opbrolbare vallijn wordt gebruikt die boven het hoofd van de gebruiker op een dreipoort is gemonteerd. Gebruik deze band nooit voor valbeveiliging indien het risico bestaat op zijwaartse beweegingen of een omgekeerde val. Ook moet rekening worden gehouden met de lengte van de reddingsband wanneer de totale lengte van de vallijn en de potentiele valafstand worden vastgesteld.
24. Bescherm het harnas tegen scherpe of schurende voorwerpen en stel het harnas nooit bloot aan extreme temperaturen lager dan -35°c of hoger dan +50°c.
25. Vermijd contact met agressieve chemische middelen; deze kunnen de uitrusting of de interne mechanismes beschadigen. Vraag bij twijfel om advies.

MATERIALEN

Het harnasmateriaal en naaigaren zijn vervaardigd uit polyester.

OPSLAG EN REINIGING

1. Wanneer het harnas niet in gebruik is of wordt vervoerd, dient het op juiste wijze te worden bewaard op een schone, droge plaats uit de buurt van hittebronnen, direct zonlicht of mogelijk scherpe of schurende voorwerpen zoals messen of gereedschap. Niet op de weefbehuizing schrijven.
2.

LV RIDGEGEAR pretkritiena drošības iejūgu lietošanas norādes

Izlasiet un izprotiet šo norādes pirms lietošanas.
Atbilst standartam EN 358:1999; EN 358:2018; EN 361:2002 & EN 1497:2007 prasībām Pārbaudet individuālo produkta marķējumu, kurš ir norādīts piemērojamas standarts un gadu.

UZVIKŠĻASNAS NORĀDES

Ieteicams, ka pirms pirmās lietošanas reizes lietotājs pārliecinātos, ka izmērs ir atbilstošs, regulēšana ir veikta pareizi, kā arī ir sajūtu pieņemams komforta līmenis.

1. SOLIS
Ieejiet pazemētā ar pleci sknām, vienu pēc otras uzvelciet pleci sknas, uzmanoties, lai tās nesagriezas.

1B. SOLIS
Dati modeļi ir aprīkoti ar papildu jostas sknas un/vai pleci komforta polsterējumu.

2. SOLIS
Kāju sknu bez savīšanās novietojiet tem kājām un aizvelciet sprādzes - tip var būt atšķirīgi (A-B). Atskārtojiet otru kāju sknas. Pārliecinieties, ka vajadzīgo sknu gali ir pavērsti uz āru, p pretēju gadījumā sprādze nenofiksēsies. Dati modeļi var būt aprīkoti ar "step in" sprādzēm, kuras nav ojaucamas, tādēj iekāpjot kāju sknās prms pleci sknu novietošanas.

3. SOLIS
Kāju krūšu sknēm sknēm nostiprinet tāpat, kā nostiprināji kāju sknas. Dati modeļi var būt aprīkoti ar ātrās pārslēgšanās punktu, kas paātrināts. Cā. Lai nodrošinātu pareizu augstuma pozīciju, ja nepieciešams, noregulējet kājuplecu sknas. Ja ir nepieņemami regulējamas krūšu sknas iespēja, regulēšanai pieejamās audums lentes gali. Lentē jābūt pēc iespējas īsākai.

4. SOLIS
Paveliet aci brīvā lentes sknas gala un pievelciet abas kāju sknas. Pārliecinieties, kas sknas izvietotas cieši, taču nav nieērās. Brīvos audums balsta nostiprinet ar stūrainām sliedēm. Pārliecinieties, ka ieejas ir uzvilkts pareizi, ja ir šaubas pēc pedoma vērsieties pie profesionāļa.

5. SOLIS
Ja ir ustādīta pozicionēšanas sknēja, p pārliecinieties, nosprieguma ieejas ir pilnīgi brīvi.

6. SOLIS
Atmugurā piestiprināšanas punkts ideālā pozīcija ir starp pleca sknēm (kā parādīts).
Dati modeļi ir aprīkoti ar papildu sknu, kā ar cilpu vai gredzenu jostas sknēm piestiprināšanai (D). Sīkāku ir paredzēta tikai glābšanas nolūkiem (EN 1497).

Tikai speciālās gadījumos to drīkst lietot EN 361 kritiens bloķētājam (skatīt 23).

EN 358
1. Izmērs ir norādīts uz produkta etiķetes.
2. Vidukļa josta ir aprīmēšanai un instrumentu kopšjam varam līdz 150 kg.
3. Nostiprinet pirmkārt jūsu sknas un darba pozicionēšanas sknēm, pēc tam pozicionēšanas nostiprināšanas gurnu lēmeni.
4. Pārliecinieties, ka enkurpunkts/konstrukcija ārtodus vīkļu ar augstākā līmeņi.
5. Ja pastāv paredzams lietotāja sēkšanās vai neparedzētas vīkļošanās nospriegošanas risks, nekad darba pozicionēšanas sknēm D-veida gredzenu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kritiena bloķētājam. Tas drīkst lietot tikai darba pozicionēšanas, vieņem darba pozicionēšanas sabaiņemošja piestiprināšanai pie kāda no gredzeniem, apliekot ap konstrukciju un pievienojot pe otra gredzena.
6. Pārliecinieties, ka, izmantojot darba pozicionēšanu, p pieejama darba pozicionēšanas kritiena bloķētāja sistēma.

EN 1497
1. Maksimālā glābšanas sknēs slodze ir norādīta produkta etiķetē.
2. Glābšanas sknēse ir paredzēta nēsāšanai normālu darba aktivitāšu laikā. Lai pārliecinātos par pareizu izmēru, pietiekami rūpīgi regulējiet un pārbaudiet piemērotu komforta līmeni, pirms pirmās lietošanas lietotājam jāveic iekares tests.
3. Glābšanas iejūgu nedrīkst lietot kā kļūmeņa noturēšanas kritiena bloķētāji ierīci.

VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

Šī produkta paredzēts pieletojums ir drošības iejūga lietošana darbam augstumā gan darba pozicionēšanas, prettrieciena aizsardzības vai glābšanai. Nelietojiet to produktu ārpus šiem ierobežojumiem vai jebkuriem citiem nolūkiem, kuriem tas nav paredzēts.
Pirms lietošanas lietotājam personai jāveic detalizēta riska novērtēšana un jānoska, vai šis produkts ir piemērots vecamā darba veikšanai kritiena gadījumā, ņemot vērā enkurpunktu, iespējamo kritiena attālumu, ļķārķjus, glābšanas sistēmu utt.
Pirms kļūmeņa ejiņā ir vienīgi apstiprināti ierīce, ko var lietot prettrieciena aizsardzībai.
Nedrīkstet, ja pēkurī iejūgu un drošības sakles, ko lieto kopā ar šo aprīkojumu, ir ar piemērotu CE apstiprinājumu un pēc uzstādīšanas sistēma vēlo sasniegt pieņ. sabrukšu.
Apzinieties visus iespējamos apdraudējumus, kas var parādīties dažādās apņēkļēma elementu kombinācju rezultātā, kad viena no elementiem drošu darbību ietekmē vai traucē cita elementa drošu darbību.
Optimālu drošību ļoti svarīgi ir pareizas un vispārmērīgās drošības sakles izvēle. Ja nesaņemat pārliecinātu, pirms iespējami piemērotākas izvēdīšanas sacīnieties ar RIDGEGEAR.
Lai samazinātu brīvā kritiena attālumu un potenciālā ievainojuma iespēju, pārliecinieties, ka drošības sakles enkurpunktam ir atbilstoša stiprība - vismaz 12 kN (gemēram, EN 795) un vienmēr ir augstāka par iejūga stiprināšanas punkta stiprību.
Ja tas tiek ņemamts, ņ. nepieļauju kritienu, ir jāizmanto slodzes ierobežotāja vai enerģijas absorbētāji; šim aprīkojumam jāspēj uztvert maksimālais lietotājam un stiprinājuma punktam pieļāstās spēks, kas ir ierobežots mazāk nekā 6kN, ņemot vērā brīvā kritiena attālumu, kas jāapstiprina visiem lietotājiem, ieskaitot tos, kuru svars pārsniedz 100 kg. Neskaidrību gadījumā, lūdzu, konsultējieties ar ekspertu.
Lietojot kritiena aizsardzību, maksimālajam lietotāja svaram, ieskaitot apģērbu un instrumentus, jābūt mazākam par 140 kg.
Pievienojuma pie stīvākās sastāvdaļas (prettrieciena aizsargā) veicot ar saderīgu sakles savienotāju.
Izvairieties no ķēkšta stāvokļa traumu cēloņiem un sekām. Lai samazinātu šādu vārtošanās, pārliecinieties, ka sknas ir pareizi izvietotas un ka glābšana tiks veikta savlaicīgi. Visur, kur iespējams, lietojet sākotņu stāvokļa traumu novēršanas sknas.
Pieņēmoti prestīpināmas punkti ir aizmugures vai priekšējais D-veida gredzens vai priekšējais krūšu prestīpināmas cilpas (ja piemērots). Drošības sakles jāpiestiprina pie D-veida gredzena / prestīpināmas cilpas, bet ne pie kādas jāpiestiprina pie enkurpunkta. Nekad darba pozicionēšanas D-veida gredzenes nelietojet kā prettrieciena aizsardzības prestīpināmas punktus. Tie ir paredzēti tikai darba pozicionēšanai / ierobežošanai.
Prettrieciena aizsardzības prestīpināmas punkti ir atzīmēti ar bultu A.
Šo aprīkojumu drīkst lietot tikai atbilstoši apmācītu un/vai cītāši kompetentas personas. Aprīkojumu ieteicams izmantot tikai personīgai lietošanai.
Aprīkojuma lietošanas laikā regulāri jāpārbauda stiprinājumu un regulēšanas spēkles un jāpārliecinās, kas austuma sknas nav kļuvušas vaļīgas.
Lietotājam jāveic pasardība daļu medicīniku stāvokļu, piemēram, sirds saslimšanas, augsts asinsspiediens, reibonī, epilepsija, alkohols vai narkotiski vielu atkarība, gadījumā, ja šādi stāvokļi normāli lietotāvi un avārijas situācij var ietekmēt lietotāja drošību.
Pirms lietošanas nodrošinet, lai būtu izstrādāts ārtārtas stāvokļu, kas var parādīties darba laikā, glābšanas plāns, un kritiena gadījumā tūlītu veicināju glābšanu vai palīdzēju ātrāk ierīkot vietu. Izvairieties no ārkārtēja stāvokļa traumas bīstamības.
Nekad bez mūsu rakstiskas piekrišanas neņēmojiet modificēt vai remontēt produktu. Jebkurš šādi remonts jāveic tikai saskaņā ar mūsu procedūrām.
Pirms katras lietošanas lietotājam jābūt pietiekami kvalificētam, lai pirms lietošanas veiktu pārbaudi un pārliecinātos par ieejiņa drošu ieejas lietošanas stāvokli. Ļoti svarīgi ir nodrošināt, lai pārmērīga aprīkojuma nodilums, jebkuras sastāvdaļas bojājums vai kritiena gadījumā tūlīt jo pārtraukts produkta ekspluatācija. Šādu gadījumā nelietojet produktu un pēc pasāvas pārtrauga ekspertu. Lielākā daļa ieejiņu ir aprīkota ar atirāsanas iejūgu indikatoriem. Ja tās ir atvērušās, ieejiņu nedrīkst lietot.
Aprīkojumu drošības īsti svarīgi ir jebkuru šādu gadījumā pārtraukt tā ekspluatāciju. Nesūtiet lietotāju, ja nav saņemts rakstisks kompetentas personas apstiprinājums.
Pārliecinieties, ka kritiena gadījumā zem lietotāja būs pietiekami daudz brīva vietas. Lai noteiktu drošu brīvu vietu, aspastieties ar drošības sakaļju instrukcijām. Piemēram, 2 m kritiena bloķētāju sakles (EN 355) var tikt izvilkta līdz 1,75 m, tādēļ drošam brīvajam enkurpunkta augstumam jābūt vismaz 6,75 m no zemes vai tuvākā apakšējā līmeņa. Strādājot ar kritiena ierobežotāju, pieņemot, ka ierobežotāja sakle ir nostiepta, kritiena attālumam jābūt nelielam.
Enkurošanas serice vai enkurpunkts vienmēr jānovieto un darba jāveic tādā veidā, lai samazinātu kritiena varbūtību un kritiena attālumu.
Glābšanas sknēs (D) drīkst lietot tikai kritiena bloķētājam, ja sakles enkurpunkts atrodas augstāk par lietotāju, un kritiena varbūtība ir minimāla. Piemēram, ja tiek lietota pasūtīšanās sakle, kas ustādīta uz augšējā trīķāja. Šo sknēs nekad nelietojet kritiena bloķētājam, ja pastāv sānisku vai aspirētā kritiena varbūtība. Turklāt, nosakot kopējo sakles garumu un iespējamā kritiena attālumu, jāņem vērā glābšanas sknas garums.
Ja rādījumi sarūjet no asiem vai abrazīviem priekšmetiem. Ļoģiski nekad nepakļaujet ekstremālām temperatūrām ārpus dotās robežām vai vēlāk kā 1 gadu pēc pirmās ekspluatācijas sākuma.
Pārbaudiet, ar greta darba padītes uīfiksāvamo dīrāju ar kritina stabdymo papildoma pagalbinė kritimo stabdymo sistema.

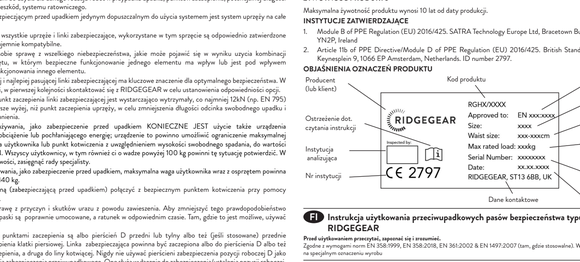
ŽIVOTNOŠ PRODUKTU

Maksimāla ņvsotnošā produktu vecums 10 gadi.

INSTYTUCJE ZATWIERDZAJĄCE

1. Module B of PPE Regulation (EU) 2016/425, SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park, Clonee, D15 YN2P, Ireland
2. Article 11b of PPE Directive/Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. British Standards Institution, John M Keynesplein 9, 1066 EP Amsterdam, Netherlands. ID number 2797.

OBJAŠNIENIA OZNACZEŃ PRODUKTU



FI Instrukcja użytkowania przeciwupadkowych pasów bezpieczeństwa typu spadochronowego RIDGEGEAR

Przed użyciem przeczytaj, zapoznaj się i zrozumiej.
Zgodne z wymogami norm EN 358:1999, EN 358:2018, EN 361:2002 & EN 1497:2007 (tam, gdzie stosowalne). Właściwą normę i rok, zgodnie z oznaczeniem na etykiecie produktu.

SENNUSOHJEET

Käyttäjän kehotetaan ripustamaan yöt turvallisen paikkaan ennen sen ensimmäistä käyttökertaa varmistaakseen, että turvaryö on oikean kokoinen, havainnollistaakseen käyttäjälle yksityiskohtaista mukavuustasolla.

VAIHE 1A

Pidä turvaryötä olkahihnoista, varmista että hihnat eivät ole kiertynet ja aseta ne hartioiden ja käsivarsien päälle.

VAIHE 1B

Joissakin malleissa on ylimääräiset vyötäröanuhat ja / tai olkapää mukavuusalusta.

VAIHE 2

Laita jalkahihnat jalkojesi alle sotkeutumatta ja kiinnitä solpet - nämä voivat vaihdella typpi mukaan (A - B). Tee sama toisella jalalla. Varmista, että vapaa hihna on ulosmpana, muuten solki ei lukitu. Jotkut mallit on suunniteltu "suora pukeutumista" varten, lukoja ei ole irrotettu. Käytä tässä tapauksessa jalkahihnoja, ennen kuin asetat ne hartioiden yli.

VAIHE 3A

Solo riittäkiset hihnat samalla tavalla kuin jalkaan. Jossakin mallessa on etuliitäntä kuvan osoittamalla tavalla (C). Säädä jalka- / olkahihnat tarpeen mukaan sijoittamaan ne oikeaan korkeuteen. Jos käytettävissä on säädettävä riitahihna vaihtoehto, säädä se vastaamaan tarpeitasi. Jos hihnan kiristäminen. Pidä etusuan D-rengasosa mahdollisimman lähellä estäkseesi liiallisen yläpuolen liikkumisen mahdollisen putoamisen aikana.

VAIHE 4

Kiristä ensiaiempien jalkojen hihnat vetämällä vapaalle jäänneistä hännän osasta. Varmista, että sitä käytetään tiukasti, mutta ei epämiellyttävästi tavalla. Aseta lyöstä päät hihnan liikkuvin kiinnityssoin. Vyön tulee olla turvallinen ja mukava käytön aikana. Jos sinulla on epäilyksiä, ota yhteys asiantuntijaan.

VAIHE 5

Jos työsuentovyö on asennettu, säädä tarvittessa vyötärön korkeudelle.

VAIHE 6

Takaosan kiinnityskohdan ihanteellinen sijainti on lapaluiden välilä kuvan osoittamalla tavalla.

Jossakin mallessa on kaksi D-rengas tai kierre, kyyhin / kaulanauhan kiinnitystä varten (D). Tämä vyö on tarkoitettu vain pelastuskäyttöön (EN 1497).

Kuitenkin vain erityistapauksissa tuote voidaan käyttää myös EN361 putoamisen pysäyttimeen (ks. 23).

EN 358

1. Tarkistusyötäröarkoituksettomeetteistä.
2. Vyötäröryö on hyväksyttykäyttäjäpainoon, mukaanlukentyökalutyarustest, joidenpaino on enintään 150 kgOn bel kayym sabitleyn ve çalışma koşunu halkaları kalça kısmına kadar olmalıdır ve bulun.
3. Kiinnitäuvytöränhahgakirristaja etsi työsuennusrenkaistakantaa.
4. Varmista, etteivätkinnitysjoet / rakenne on yvötäröllisen sen yläpuolella.
5. Jossyötäröryölläsuennoidenvaadittaintoivotuttelujennyksille, rakeisennyttäpitäjänkiristysjoet / -rakenteet ovat ainoastaan suennoitettavissa.
6. Tarkistaa, ettei kaikki tämän laitteen kanssa käytetyt valjaat ja turvakydet ovat asianmukaisesti CE-hyväksyttyjä ja yhteensopivia keskenään, kun ne asennetaan jäirjestelmään.
7. Osa huomioimaysmahdollisetsuerat, jotka saattavat vaikuttaa turvallisuuteen.Vyötäröstelmienkäytöstä, jojonkiniesennettuvallisesentoimintaanvaikuttaatoisiensennettuvallisentoimintaa:se häiritseejonkumuututtavallistatoimista.
8. On tärkeävalkaisepaljonvuorivaltaisesti mahdollisuus on kiinnittaa ne yhteyttäRIDGEGEARinvahtoehtojensopivuudenselvittämiseksi.
9. Varmista, ettätarvaivankinnitysjoetsi on vähintään 12 kN (esim. EN 795) riittävälauqusesti se on ensi arvioinnissa ne vaikeinkiristysjoetsi ja -rakenteet ovat riittävän vahvat ja ne on suunniteltu kestämään.
10. Jos sitä käytetään putoamisen estolaitteena, PITÄÄ käytyä kuormannojoitetta tai energiaa absorboiva laitetta; tämän laitteen on kyettävä rajoittamaan käyttäjälle ja kiinnitysjoetelle kohdistettava enimmäisvoima alle 6 kN: sin, ottaen huomioon vapaan putoamisen etäisyyden. Kun käytössä on kitaa, käytettävä, myös yli 100 kg painavien, on vahvistettava tämä tilanneta. Jos olet epävarma, ota yhteys asiantuntijaan.
11. Jos sitä käytetään putoamisen estajana, käyttäjän enimmäispainon on olava alle 140 kg. vaatteet ja työkalut mukaan lukien.
12. Yhdistä luotettavaan ankkuripisteeseen energiaa absorboivilla kaulanauhalla (putoamisnuora) liittämällä yhtenesopiva narahihna.
13. Taka- taiedessaleva D-rengasantirakahetelinnityisrenkaat (Gosellasia on) ovathyväksyttävätkinnitysköhta. Turvaryö on kiinnitettävä D-renkaaseen / litosrenkaisiinpitoenkiinnitysliinaan. Älälaoskankäytä D-renkaatsiaesennosaputoamisenestokinnitysjoetesta. Ne tarkoitettuvainsyötäröstelmiin / rajoitusiin.
14. Turvanaha on kiinnitettävä joko D-renkaaseen / kiinnitysslimukaan ja toinen kiinnitettävä ankkurisolmiaan.
15. Puolutusesteisiinkiinnitysköhdat on merkittykirjaimella A.
16. Tätä laitetta saa käyttää vain asianmukaisesti koulutettu ja / tai muuten pätevä henkilösti, ja sitä suositellaan vain henkilökohtaiseen käyttöön.
17. Käytönaikana on tärkeäärkitaatakiinnitysjäsäätösoljetsäännöllisestivarmistaaksesi, että ne notadeldhtyvät tarkoituksen mukaisesti.
18. Käyttäjävaroitetaan, ettätietystisaaraat, kutenyösnaisaus, korkeavenepaine, huimaus, epäpelsia, huonetaitaikohinippuvuus, voivatavauttaakäyttäjänturvallisuudeennormmalissajahäitätilanteessa.
19. Ennen käyttöä tarkistakaikki turvaryötä ja -hihnat kirjallista suostumustamme ja etsi kaikki korjaukset tehdäan vain meneisäpmme maakaasu.
20. Ennenjokaistakäyttöä tarkistaa on voitavatehdäannekkotarkastusvarmistaeksen, ettäturvaryö on turvallisesakunnossakäyttötavan. On tärkeää, ettäautoetetasiantilliset käyttäjätkäyttäjätkäyttäjätkä